

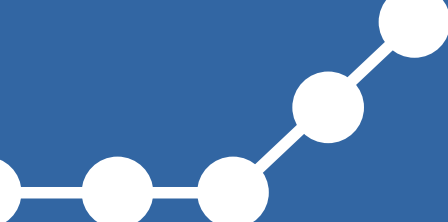
Götalandsbanans seminarieriserie

- Seminarium om hållbar stadsutveckling kopplat till trafiksystemet, 20 maj 2016

5



Det femte seminariet i serien hade tema hållbar stadsutveckling kopplat till trafiksystemet. Erfarenheter från aktuella forskningsprojekt inom området diskuterades och kommuner gav exempel på hur de arbetar kring frågorna utifrån deras förutsättningar. Seminariet gav tips på hur man kan utveckla en växande och attraktiv stadsbebyggelse med fungerande kopplingar till stationen i linje med stadens hållbara utveckling.



Det här är en sammanställning av de viktigaste punkterna från
Götalandsbanans seminarium den 20 maj 2016.



Tänk på att....

- Kombinera regional tillgänglighet med lokal tillgänglighet för att den regionala tillväxten ska bli så stor som möjligt.
- Inte bara fokusera på det närmast stationen utan också tänka på hur man länkar olika delar av staden till stationen med sammanhängande stråk.
- Se dig om hur andra gör. Hitta en stad i samma storlek eller med liknade problematik och lär av varandra.
- Den faktiska situationen med täthet och avstånd är lika viktig som den upplevda verkligheten.
- Ta tillvara på läget kring stationen oavsett stationens storlek. Ett stationsområde ska vara mer än bara en pendlarparkering.





Ett samverkansprojekt mellan Göteborg • Borås • Jönköping • Linköping • Stockholms läns landsting

? FRÅGOR

Nedan har vi listat ett antal frågor som kan vara användbara i arbetet med samhällsplanering runt höghastighetsbanan.

- Var i vår kommun går det att bygga nya bostäder och verksamheter med hög tillgänglighet till kollektivtrafiksystemet?
- Vilka är de största svårigheterna med att skapa många nya attraktiva bostäder i centrala stationsnära lägen?
- Vad krävs för att pendlare ska välja kollektivtrafiken istället för bilen till stationen?
- Hur kan vi arbeta för att stärka tillgängligheten till stationen för höghastighetsjärnvägen i vår kommun?



Seminarie serien är ett kunskapsutvecklingsprojekt och en del i Götalandsbaneorganisationens uppdrag. Syftet med seminarie serien är att belysa hur berörda kommuner och regioner på delsträckan Linköping-Borås tillsammans och var för sig maximerar nyttorna av att Götalandsbanan byggs. Totalt arrangeras 7 seminarier under 2015-2016.

För mer information eller om du har frågor om materialet kan du kontakta: info@gotalandsbanan.se

Götalandsbanans organisation bygger på ett samverkansavtal mellan Göteborg, Borås, Jönköping, Linköping och Stockholms läns landsting. Målet med organisationen är främst att driva processen framåt och att få till ett beslut om Götalandsbanan i dess hela sträckning på nationell nivå snarast möjligt.